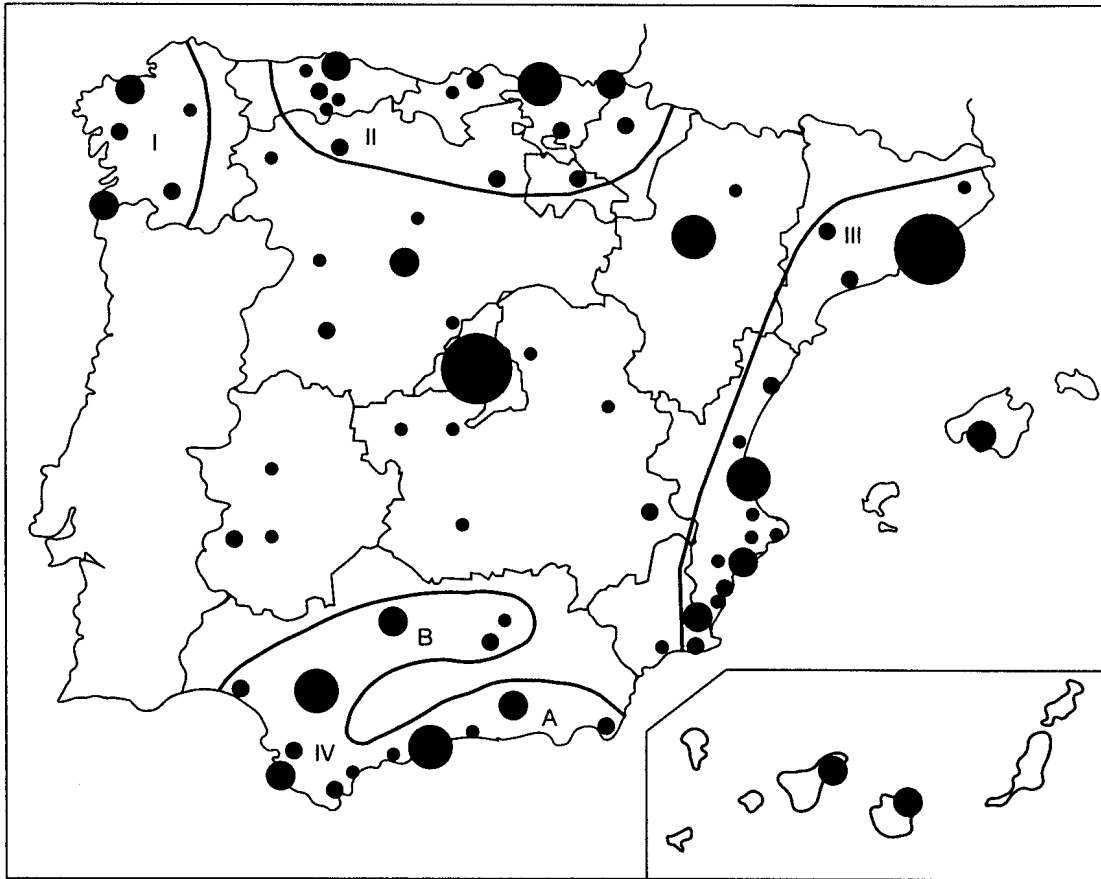







Ciudades: distribución espacial

Mapa: “Distribución espacial de las principales ciudades españolas”



Tamaño de las aglomeraciones

-  >3.000.000
-  500.000 – 1.500.000
-  250.000 – 500.000
-  100.000 – 250.000
-  50.000 – 100.000

Ejes urbanos

- I Franja atlántica gallega
- II Franja norteña
- III Franja mediterránea
- IV Subsistema urbano andaluz
 - A Eje litoral
 - B Eje del Guadalquivir

Guía para el comentario:

1. **Identificar el tipo de mapa.**
2. **Definir los conceptos de aglomeración urbana y eje o red urbana.**
3. **Enumerar las aglomeraciones urbanas que tienen más de 500.000 habitantes. Indicar también las comunidades autónomas a las que pertenecen.**
4. **Explicar brevemente las principales causas de las desigualdades de la distribución espacial de las ciudades y aglomeraciones.**

Solución:

1. Identificar el tipo de mapa.

Se trata de un mapa temático de las comunidades autónomas españolas, en él se utilizan círculos de diferentes tamaños para señalar la localización y tamaño de las principales ciudades y aglomeraciones urbanas. Además, en el mapa también se reflejan los ejes urbanos, apareciendo cuatro de ellos perfectamente demarcados con una línea continua e identificados con un número.

Por esto, el mapa muestra de forma muy clara la distribución de ciudades bastante desequilibrada desde el punto de vista espacial.

2. Definir los conceptos de aglomeración urbana y eje o red urbana.

- **Aglomeración urbana.** Es un espacio fuertemente urbanizado que se origina por la expansión de una ciudad. Las aglomeraciones urbanas concentran al 54% de la población y en ellas una importante parte de la población vive en la periferia. Existen varios tipos de aglomeraciones según el tipo de núcleo: las aglomeraciones policéntricas están formadas por una ciudad central y centros secundarios (se incluyen las conurbaciones), en España hay 14, 12 de ellas están en la costa -como se puede comprobar en el mapa-, en todas ellas la periferia tiene un gran desarrollo independientemente del tamaño de la ciudad. Las aglomeraciones monocéntricas son aquellas en las que la ciudad principal ha transferido el crecimiento hacia las periferias adyacentes formando barrios o ciudades dormitorio (Madrid). En las áreas urbanas concentradas la ciudad central aglutina más del 90% de la población total y las áreas suburbanas están poco desarrolladas, 17 ciudades siguen este modelo, de las cuales solo dos son marítimas (Almería y Gijón).
- **Red urbana.** Es un conjunto jerarquizado de ciudades que integran un territorio o un Estado. En el mapa aparecen diferenciados cuatro redes en torno a los cuatro ejes que se indican en la leyenda, el atlántico gallego, el norteño, el mediterráneo y el andaluz que a su vez se subdivide en dos: el litoral y el del Guadalquivir.

3. Enumerar las aglomeraciones urbanas que tienen más de 500.000 habitantes. Indicar también las comunidades autónomas a las que pertenecen.

Más de 3 millones de habitantes tienen Madrid (C. de Madrid) y Barcelona (Cataluña). Entre 500.000 y 1.500.000 habitantes tienen Málaga y Sevilla (Andalucía), Valencia (Comunidad Valenciana), Zaragoza (Aragón) y Bilbao (País Vasco).

4. Explicar brevemente las principales causas de las desigualdades de la distribución espacial de las ciudades y aglomeraciones.

El mapa refleja la desigualdad existente en la red urbana española, ya que la mayoría de las ciudades más pobladas se encuentra en la periferia litoral, excepto Madrid, que es la ciudad con mayor número de habitantes. Las Comunidades Autónomas con mayor número de ciudades más pobladas son Andalucía, Cataluña, la Comunidad Valenciana, Madrid, y País Vasco.

Entre los factores que explican esta diversidad destacan los siguientes:

- La industria fue el principal factor de urbanización desde la segunda mitad del XIX hasta los años 70 del siglo XX. Es este factor el que forma sistemas urbanos policéntricos en el País Vasco y Asturias. En Cataluña la industrialización se concentra en Barcelona y crea la periferia urbana, del mismo modo que en Madrid unos años después.
- El turismo y el sector terciario, en su conjunto, es otro de los grandes motores de urbanización. Este es uno de los factores que ha configurado la red urbana del Mediterráneo.
- La descentralización política y el establecimiento del Estado de las autonomías es otro de los factores que ha favorecido el crecimiento de algunas capitales de provincia y autonómicas.